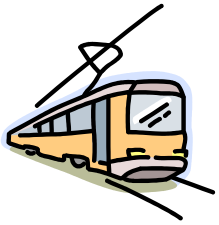
Eleições Provinciais

Vote 12 de Junho!

RESIDENTES DE TORONTO VOTE



Transporte Público é um serviço importante para todos nós

Transporte público acessível nos permite chegar do ponto A ao B e conecta-nos com nossas comunidades. Ele reduz os engarrafamentos, contribui para a economia local e é bom para o meio ambiente. Infelizmente, a falta crônica de investimentos tem contribuído para os aumentos das tarifas e redução de serviços que prejudica principalmente os usuários de baixa renda.

A Província precisa pagar a sua parcela pela operação dos transportes

Usuários do TTC pagam através das tarifas em torno de 70% dos custos operacionais do transporte, que são sem dúvida os mais caros de qualquer centro urbano da América do Norte. O governo provincial se comprometeu a financiar a expansão dos transportes mas não tem fornecido fundos estáveis para sua operação. A Província apenas contribui de vez em quando e não tem liberado fundos operacionais desde 2009.

Nem sempre foi assim … até 1990 o governo da província teve um longo histórico de contribuição para custos operacionais dos serviços de transporte de Toronto. A cidade de Toronto quer que a província forneça financiamento estável para cobrir 50% dos custos operacionais dos serviços de transporte – como fazia em 1990.

Expansão do transporte Público – tem muito em jogo

Não existe muito acordo quando se trata de saber como a expansão do transporte vai ser paga. É uma decisão difícil. Mas políticos devem para de evitar essa questão e achar formas justas de cobrir os custos. Vamos tirar agora da mesa de negociação os aumentos de tarifas. Usuários do Transporte Público já carregam muito do fardo. Para alcançar um balanço justo, o *Canadian Centre for Policy Alternatives* tem recomendado uma mistura de vendas, estacionamento e desenvolvimentos de custos.

Alguns tem levantado a questão da privatização nos serviços de transportes. Mas, privatização em outras cidades tem levado a cancelamento de rotas, aumento nos custos e disputas com operadoras privadas. Isto traz uma série de preocupações como acesso e preço, segurança, manutenção e responsabilidade.

Pergunte ao seu candidato:

- O seu partido vai fornecer estável financiamento para cobrir 50% dos custos operacionais do Transporte Público?
- Como o seu partido fará para garantir formas justas de financiamento da expansão do Transporte?
- Irá o seu partido garantir que a operação e manutenção do sistema de transporte se mantenha pública?
- Qual é a posição do seu partido com relação a parceria entre público e privado para infraestrutura de transito?

Recursos:

Canadian Centre for Policy Alternatives, “Toronto’s 2.5 billion question”: www.policyalternatives.ca/publications/reports/torontos-25-billion-question
Federation of Canadian Municipalities, Transit: www.fcm.ca/home/issues/transit-and-transportation.htm
Metrolinx – The Big Move: www.metrolinx.com/thebigmove
Ontario Public Transit Association: www.octa.on.ca
TTCriders: www.ttcriders.ca

SOCIAL PLANNING TORONTO

Tel: (416) 351-0095
www.socialplanningtoronto.org
info@socialplanningtoronto.org
Twitter: @planningtoronto
Siga-nos no facebook

Como, onde, quando e porque votar:
Eleições de Ontario
www.wemakevotingeasy.ca